

**UCHWAŁA NR VI/34/24
RADY GMINY KAMPINOS**

z dnia 27 sierpnia 2024 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Warszawskiemu Zachodniemu z przeznaczeniem na organizację powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w 2024 roku

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, 1273, 497, 1407, 1429, 1641, 1693, 1872 oraz z 2024 r. poz. 1089) Rada Gminy Kampinos uchwala, co następuje:

§ 1. Udziela się pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Powiatu Warszawskiego Zachodniego w roku 2024 w kwocie 54 566,15 zł (słownie: pięćdziesiąt cztery tysiące pięćset sześćdziesiąt sześć złotych 15/100), z przeznaczeniem na organizację powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej.

§ 2. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków, określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Powiatem Warszawskim Zachodnim a Gminą Kampinos.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kampinos.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

Agnieszka Błażejewska

UZASADNIENIE

Gmina Kampinos zawarła umowę na funkcjonowanie komunikacji publicznej (linia L 29) z terminem obowiązywania do 30 listopada 2024 r. Nowa propozycja Warszawskiego Transportu Publicznego na czteroletni okres przekraczała znacznie kwotę przewidzianą dotychczas na funkcjonowanie komunikacji publicznej na terenie Gminy Kampinos. Mając na uwadze powyższe oraz fakt, że Powiat Warszawski Zachodni przystąpił do Związku Powiatowo-Gminnego „Grodziskie Przewozy Autobusowe” w celu organizacji przewozów autobusowych na swoim terenie, podjęto rozmowy w sprawie organizacji nowej komunikacji na terenie gminy.

Grodziskie Przewozy Autobusowe przedstawiły propozycję komunikacji zamiennej, linia nr 42 w miejsce linii L29. Szacunkowy koszt funkcjonowania linii obsługiwanej przez Grodziskie Przewozy Autobusowe jest niższy od propozycji Warszawskiego Transportu Publicznego przy jednoczesnym zachowaniu podobnego komfortu i jakości taboru oraz zwiększeniu częstotliwości kursowania (w tym również w soboty).

Zapewnienie ciągłości komunikacji publicznej wymaga podjęcia uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Warszawskiemu Zachodniemu z przeznaczeniem na organizację powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w okresie od 1 grudnia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r.